

TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KARACABEY TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI HÂSIL MISIR NAKLİYESİ
HİZMET ALIMI İHALESİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. A -KONU VE TANIM

1.1. - Bu Teknik Şartname; Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait parsellerde ekili ve işletmemize ait Kendi Yürür Silaj Makinesi ile hasat edilecek olan **4.281 dekar mısır** hasadından edilen **15.000 Ton** hâsıl mısırın kamyonlarla eski ve yeni sığırcılık tesisinde bulunan silaj çukurlarına nakliyesi işine ait teknik hükümleri kapsar.

1.2. Bu teknik şartnamede;

1.2.2. İdare : Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.2.3. İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.2.4. Yüklenici : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,

İfade eder.

B- GENEL HÜKÜMLER

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde ve işçilerin başında bulunarak; İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir. Ayrıca, yüklenici her iş veya tarla grubu ile vardiyalarda yeterli miktarda sorumlu bulundurulur.

2. Yüklenici, çalıştıracağı personelin kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

3. Yüklenici, kendisine bağlı personelin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4. İşletmede iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin iş kanununa göre yüklenici tarafından yüklenici tarafında değiştirilir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.

5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyeteye sahip olmak zorundadır.

6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

7. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

8. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise yükleniciden bu işçilerin değiştirilmesi istenir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

9. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

10. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.

 1



11. Kiralanacak Kamyonlar; 237 Sayılı Taşıt Kanunu. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.

12. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir.

13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez.

14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen bu işçilerin yüklenici tarafından değiştirilmesi ve yerine aynı vasıflarda işçi getirmek zorundadır.

17. Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Hâsıl mısırın taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.

18. İşletmede hasat tahmini 20 Ağustos – 10 Eylül, tarihleri arasında (20 gün) yapılması planlanmaktadır. Yükleniciye işe başlama tarihi 3 gün önceden bildirilecektir.

19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

21. Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek şoför bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

22. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

23. Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracığı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.

24. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

25. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

26. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.


2



27. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

28. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su. Yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

29. Yükleniciye ait şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

30. Bu işte çalıştırılacak kamyon, iş makinesi gibi tüm alet/makinelere şoför, yakıt, yedek parça, bakım-onarım, sigorta ve nakliye giderleri gibi tüm giderler/masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

31. İşletmemizce hasat alanlarında terkin, yangın, yağış zararı, parselde satış, hastalık ve zararlı böcek/hayvan zararı vb. gibi sebeplerden dolayı, bu işin miktarı ihaleye çıkılan miktardan daha az olması durumunda yüklenici firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve bu durumlarda eksik sayıda kamyon ve iş makinesi ile çalışmayacaktır.

32. Yağmur, fırtına, parselin sulanması, parselde su birikmesi vs. nedenlerden dolayı belirtilen tarihte yüklenicinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

33. Mısır parselleri, silaj çukurları, nakliye yolları ve işletmenin çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir.

34. Çukurlara dökülen hâsıl mısırın tuzlanması ve üzerinin kapatılması işi işletmeye aittir.

35. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir).

36. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak nakliye (taşıma) ve işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt fiyatlarında düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Nakliye Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mısır Hasıl Mısır Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (25 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 65,00 TL/Litre
A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1,000 ton
L = ortalama taşıma yol mesafesi : 24 km
v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,60 litre/km
T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 20 ton
F = $(((65,00 - 60,00) \times 0,6 \times 24) / 20) \times 1.000 = 3.600,00$ TL İstihkaka ilave edilecektir.
Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecek

C- NAKLİYE İLE İLGİLİ HUSUSLAR

1. Hâsıl Mısır parsellerinden Eski ve Yeni Sığırcılık tesislerine 15.000 ton ($\pm$ %30) silajlık mısır taşıma işidir.
2. Taşınacak olan hâsıl mısır miktarı yaklaşık olarak 15.000 tondur. Bu işin yürütülmesi için en az 8 adet kamyon getirecektir. Eksik kamyon çalıştırılmayacaktır. Taşınacak olan hâsıl mısır miktarı % 30 oranında artış ve azalış gösterebilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. Taşınacak olan hâsıl mısırın miktarının belirtilen miktardan az veya çok olması durumunda, her iki durumda da yüklenici teklif ettiği TON fiyatı üzerinden hak edişini alır. Bunun dışında herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
3. Bu işte çalıştırılacak kamyonların sayısı en az 8 adet ve Silaj makinesinin çalışmasını aksatmayacak miktarda olacaktır. Yeterli görülmediği takdirde yükleniciden ilave kamyon talep edilebilir yüklenici buna itiraz edemez. Her araç en az 20 ton silaj mısır alacak şekilde doldurulacaktır.
4. Mısır tarlası içinde çalışma sırasında Kendi Yürür Silaj Makinesinin yanında giderek makine yürürken dolum yapacaklardır. Yüklenici tarla şartlarını peşinen kabul etmiş olacaktır Kamyonlar silaj makinası ile beraber yan yana aynı hızda ilerleyerek kasanın dolmasını bekleyecek, silaj makinası operatörünün sesli ve görsel işareti ile kamyonun dolduğu bildirilince nakliye başlanacaktır.

HÂSIL MISIR NAKLİYE TEKNİK ŞARTNAMESİ								
Kamyon Sayısı	Kamyon İstiap Haddi (ton)	Kasa Şekli	Günlük Çalışma Süresi (saat)	Ortalama Gidiş Dönüş Mesafesi (km)	Günlük Sefer Sayısı (adet)	Yapılacak İş	Çalışılacak Gün Sayısı	Bir Kamyonun Günlük Taşıyacağı Tahmini Tonaj (ton)
8 Adet	En az 20 ton	Damperli veya Damper Kasalı	8 Saat ($\pm$ 2 Saat)	24 km	4-6	Tarladan Sığırcılığa Has. Mısır Nakli	20 Gün ($\pm$ 3 Gün)	80 – 100 TON

5. Biçilmiş mısır işletme eski ve yeni sığırcılık tesislerindeki silaj çukurlarına taşınacaktır. Ortalama mesafe (1 Sefer=Gidiş+Dönüş) 24 Km dir.
6. İşin süresi 20 (yirmi) ($\pm$ 3 Gün) gün olup, bu süreyi işletme istediği gibi artırıp azaltma hakkına sahiptir. Alet ve Makinaların arızalanması, Yağmur, fırtına vb. sebeplerden dolayı belirtilen tarihte nakliyecinin işe başlayamaması veya işe başlayıp mücbir sebeplerden dolayı ara verilmesi halinde nakliyecinin işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz. İş süresince yağıştan ve resmi tatil ile bayram tatillerinde çalışılmaması durumunda herhangi bir ücret ödenmeyecektir. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş sayılacaktır.
7. Günlük taşıma işinin başlama ve sona erdirmesi saatleri mesai saatlerine bağlı değildir. İşletme teknik personeline tespit edilen saatlerde nakliye yapılacaktır.
8. Taahhüdün miktarı tahmini % 30 eksik veya fazla olabilir. Yüklenici, bunu kabul etmiş sayılır.

9. Kamyonlar, damperli veya damper kasalı ve taşıyacağı yüke uygun tonajlı olacaktır. Kamyonların kasaları silajın kolayca dökülmesine elverişli olacaktır. Kasası mahsul taşımaya elverişli olmayan kamyon çalıştırılmayacaktır.

10. Yüklenici, Hâsıl Mısır doldurulan aracın çalışma ve bekleme zamanında, hemen kullanılmak üzere çadır veya brandasını hazır edecek, Hâsıl Mısır sevkiyatında kamyonlar branda çekecektir. Buna itiraz edilemez. Branda çekilmemesi nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazaları ile ceza-i işlemlerden yüklenici sorumludur. İşletme herhangi bir yükümlülük ya da sorumluluğu kabul etmez.

11. Akaryakıt fiyat farkı artışı vb. sebeplerden dolayı herhangi bir fiyat farkı uygulaması ödemesi yapılmayacak olup, ihalede oluşan fiyat iş boyunca geçerli olacaktır.

12. Çalışacak araçlar, genel bakım ve düzenleri yapılmış, faaliyete uygun özellikte, kasa ve kapakları sağlam olacaktır. İdare tarafından çalışması uygun görülmeyen araç, yüklenici tarafından hemen değiştirilecektir. Çalıştırılacak araçlar trafiğe çıkabilir olacak, fenni muayenesiz araç çalıştırılmayacaktır.

13. Tarlaya gidiş gelişlerde parsel yolları kullanılacak olup, ekili alanlar yol olarak kullanılmayacaktır. Araçların çamura batması, mısır silajının vereceği hasarlar gibi nedenlerden işletme sorumlu değildir.

14. İşin aksaması durumunda yükleniciden istenen sayıda aynı şartlara ve özelliklere haiz ilave kamyon getirilmesi talep edilecektir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

15. Hakediş hesaplaması ton üzerinden yapılacaktır. Taşımada çalışan tüm kamyonlar her seferde işletme kantarına dolu olarak girecektir. İşletme istediğinde kontrol amacıyla Boş tartım yaptırır. Taşıma ücreti hesaplanırken kantardaki tonajlar dikkate alınacaktır.

16. Hakediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecek ve ücretini alacaktır.

17. Kamyonların boşaltılması İşletme Teknik elemanlarının isteği doğrultusunda silaj çukurunda istenen yere yapılacaktır.

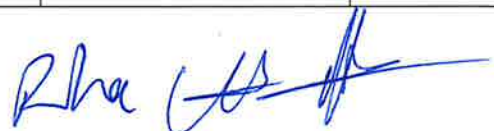
18. Kiralama süresince kiralanan araçlarının; Yakıt, Şoför masrafları, Her türlü periyodik bakımlar, Her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dâhil), Zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları, Fenni muayeneleri, Egzoz muayeneleri, Lastik değişimleri, Motorlu taşıtlar vergileri vb. gibi tüm masraflar ve kanuni harcamalar Yükleniciye ait olacaktır.

19. Hâsıl Mısır Taşıma, İşletmenin kendi kamyonları veya yükleniciye ait kamyonlarla birlikte yapılması durumunda, yükleniciye ait kamyonlar daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme vb. gibi davranışlarda bulunmayacaktır.

20. Hâsıl mısır biçilecek olan parseller, alanları ve kantara giriş dâhil Yeni Sığırcılık Tesisi Silaj Çukurlarına kadar ölçülen mesafeler aşağıdaki gibidir:

Sıra No	Parsel No	Parsel-Kantar-Arası Mesafe (km)	Kantar-İstif Alanı-Parsel Arası Mesafe (km)	Ortalama Mesafe (1Sefer=Gidiş+Dönüş)	Tahmini Taşınacak Miktar (TON)
1	1 No'lu Parsel (192 Dekar)	7	14	21	680
2	4 No'lu Parsel (202 Dekar)	8	15	23	720
3	5 No'lu Parsel (190 Dekar)	9	16	25	670

4	8 No'lu Parsel (151 Dekar)	8	15	23	507
5	9 No'lu Parsel (187 Dekar)	9	16	25	659
6	12 No'lu Parsel (191 Dekar)	12	19	31	673
7	13 No'lu Parsel (193 Dekar)	13	20	33	624
8	18 No'lu Parsel (278 Dekar)	12	19	31	1040
9	20 No'lu Parsel (212 Dekar)	5	12	17	910
10	22 No'lu Parsel (228 Dekar)	4	11	15	780
11	23 No'lu Parsel (224 Dekar)	6	13	19	815
12	24 No'lu Parsel (153 Dekar)	7	14	21	515
13	26 No'lu Parsel (268 Dekar)	7	14	21	1000
14	28 No'lu Parsel (134 Dekar)	7	14	21	430
15	31 No'lu Parsel (159 Dekar)	6	13	19	540
16	33 No'lu Parsel (116 Dekar)	7	14	21	460
17	35 No'lu Parsel (222 Dekar)	4	11	15	857
18	38 No'lu Parsel (154 Dekar)	3	10	13	520
19	40 No'lu Parsel (219 Dekar)	9	16	25	390
20	42 No'lu Parsel (63 Dekar)	11	18	29	336



21	45 No'lu Parsel (113 Dekar)	14	21	35	
22	16 No'lu Parsel (292 Dekar)	14	21	35	1090
23	48 No'lu Parsel (140 Dekar)	16	23	39	464
				Ortalama:24 Km	Toplam:15.000 Ton

D- DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

KARACABEY TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Nuray GÜN
Ziraat Mühendisi


İlter KARAAVVAZ
Mekanizasyon Şube Şef V.


Haluk Ramazan AYDOĞAN
İşletme Müdürü V.